

## 关于新鲜空气鼓风机 -V2- 和新鲜空气鼓风机控制器 - J126- 的提示



### 提示

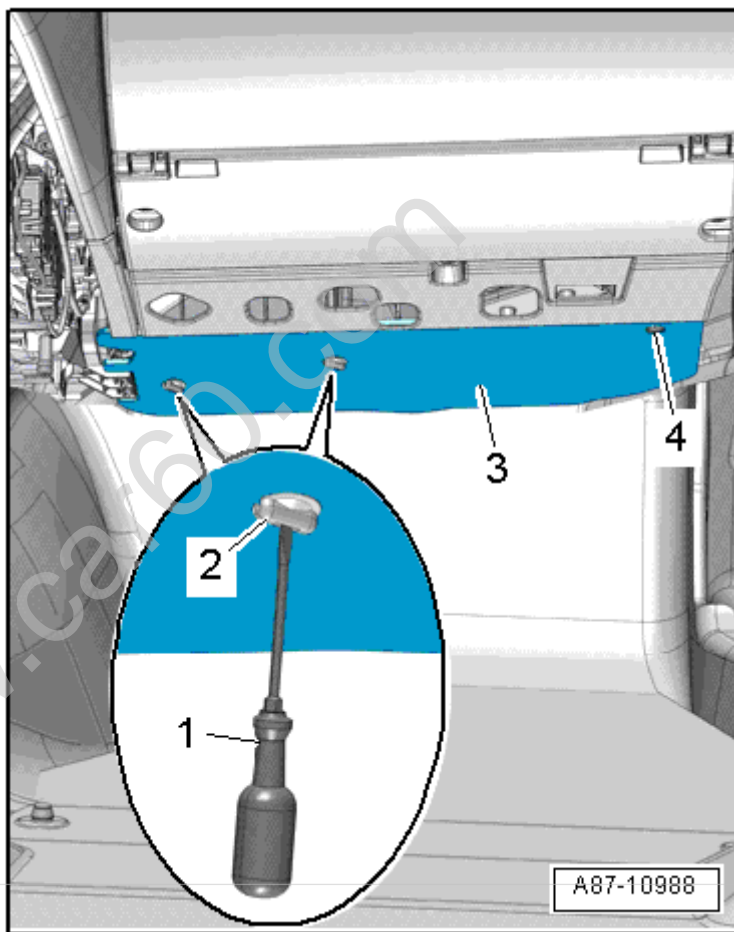
- ◆ 对于带高电压系统（混合动力汽车）和汽油发动机的汽车，目前也安装一个辅助加热装置加热元件 -Z35- → [Kapitel](#)。
- ◆ 在带有汽油发动机的汽车上，电动辅助加热装置（空气辅助加热装置加热元件 -Z35-）的促动由操作单元（全自动空调控制器 -J255-）通过本地数据总线（输出端与用于控制新鲜空气鼓风机控制器 -J126- 的输出端相同）传送到空气辅助加热控制器 -J604-。如果在这些汽车中客户投诉新鲜空气鼓风机控制器 -J126- 或新鲜空气鼓风机 -V2- 有问题，则也要检查空气辅助加热控制器 -J604- → [车辆诊断测试器](#)“引导型故障查询”功能和 → [电路图、故障查寻与安装位置](#)。
- ◆ 请注意 -J126- 的正确型号，在带高电压系统（混合动力车辆）和汽油发动机的汽车上，例如通过本地数据总线发送附加信息到 -J604- 的促动器上 → [电子版配件目录](#)。

www.car60.com

## 拆卸和安装新鲜空气鼓风机 -V2- 及新鲜空气鼓风机控制器 -J126-

### 拆卸

- 注意一般提示 → Kapitel。
- 将右侧前座椅移到最后面的位置。
- 关闭点火开关。
- 拆卸手套箱 → 内部车身安装工作; 修理组: 68; 杂物箱 / 盖板; 拆卸和安装手套箱。
- 将快速锁扣 -2- 用螺丝刀 -1- 松开。
- 将盖板 -3- 从支架 -4- 上摘下, 然后取下。



- 脱开电插头 -C-。



### 提示

松开插头时, 要用诸如小螺丝刀将锁止件向下压。

- 旋出螺栓 -A-。



### 注意!

有烧伤的危险。

- ◆ 如果拆卸前新鲜空气鼓风机 -V2- 及新鲜空气鼓风机控制器 -J126- 曾运行, 则可能会很热。

- ◆ 不要用手抓住新鲜空气鼓风机控制器 -J126- 上的热态冷却表面。

- 将新鲜空气鼓风机 -B- 从进气箱 -E- 中拉出。



**当心！**

风扇叶轮不平衡。

不要抓住新鲜空气鼓风机-V2-的风扇叶轮，在风扇叶轮上施力或移动风扇叶轮上安装的平衡块可能导致不平衡并在运行中引起投诉。



**提示**

- ◆ 取决于汽车型号（新鲜空气鼓风机区域内地板垫下方的泡沫塑料厚度和型号），并不总是能够在风扇叶轮不受挤压的情况下，将新鲜空气鼓风机从进气箱中拆下并重新安装。即使仅仅短时间受力，也可能导致新鲜空气鼓风机提前损坏。
- ◆ 如果无法在不挤压风扇叶轮的情况下将新鲜空气鼓风机从进气箱中取出，则必须拆卸进气箱 → Kapitel。

## 安装

安装以倒序进行，同时要注意下列事项：

- 用扭矩拧紧螺栓 → Kapitel。

结束维修工作后在操作单元上执行下列工作 → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能：

- 读取事件存储器，删除可能显示的记录。
- 进行基本设置。
- 进行作动器诊断。

